



**SEFIC2017
UNILASALLE**

**A PESQUISA E O
RESPEITO À DIVERSIDADE**

16 A 20 DE OUTUBRO DE 2017

ISSN 1983-6783

LOGÍSTICA REVERSA DE PÓS-CONSUMO APLICADA NOS ECOPONTOS DO MUNICÍPIO DE CANOAS

Fabio Buttenbender, Robinson Henrique Scholz (orientador)
Universidade La Salle

Área Temática: Ciências socialmente aplicáveis

Resumo: Esta pesquisa tem como objetivo avaliar qual a importância dos ecopontos para o descarte adequado dos produtos de pós-consumo no município de Canoas. Nunca se falou tanto em logística reversa como nos últimos anos, essa preocupação com o tema teve maior destaque após a lei de PNRS (política nacional de resíduos sólidos) que cobrou das empresas processos produtivos menos agressivos ao meio ambiente. A logística reversa pós-consumo é a área de atuação da logística que equaciona e operacionaliza o fluxo físico e as informações correspondentes de bens de consumo que são descartados pela sociedade e que retornam ao ciclo de negócios ou ao ciclo produtivo por meio dos canais de distribuição reversos específicos. A sociedade atual está cada vez mais consciente com a preservação do meio ambiente e preocupada em consumir produtos que sejam recicláveis. A criação destes ecopontos no município de Canoas tem como objetivo atender a toda população com foco nos carroceiros e carrinheiros que faziam o descarte inadequado de materiais em terrenos baldios e calçadas. Para que se possa ter uma maior compreensão dos ecopontos temos como objetivos específicos: a) Verificar a adequação dos ecopontos do município de Canoas com a política nacional de resíduos sólidos; b) Analisar o perfil dos usuários dos ecopontos, e verificar se a população tem conhecimento dos mesmos; c) Mensurar o volume coletado mensalmente e o destino que é dado a este material de pós consumo. Este estudo está sendo realizado para contribuir no entendimento da logística reversa pós consumo e ver se a população de canoas está fazendo sua parte, descartando os materiais que possam ser reutilizados nos ecopontos para terem um destino final adequado e tornando assim o projeto sustentável. Para realização da pesquisa foi usada a metodologia quantitativa e descritiva com levantamento de dados, documental e uma estatística descritiva. Ao final desta pesquisa poderemos ter um entendimento sobre o que são os ecopontos de Canoas e para qual finalidade eles foram criados. Também irá contribuir para futuras pesquisas sobre o descarte inadequado dos materiais pós-consumo ou até sobre as vantagens oferecidas para os carroceiros cadastrados junto a prefeitura de Canoas no programa amigo da cidade.

Palavras-Chave: Logística reversa, pós-consumo, sustentável