

**TRANSPORTE FERROVIÁRIO: DO AUGES AO ABANDONO, E A  
PERSPECTIVA DE CRESCIMENTO DO SISTEMA FERROVIÁRIO DE  
CARGA NO BRASIL**

Juliano Acioly Oliveira  
Robinson Henrique Scholz (orient)  
UNILASALLE - CANOAS

**Área Temática:** Ciências Socialmente Aplicáveis

**Resumo:** Este estudo tem por objetivo geral analisar e propor soluções para o crescimento e desenvolvimento ferroviário e multimodal no Brasil sob a gestão da América Latina Logística (ALL) e sua importância para o crescimento da economia no país. O transporte ferroviário é uma parte fundamental na cadeia logística e contribui com eficiência para uma perspectiva multimodal no sistema de transportes, o qual possui uma elevada capacidade de carga e alta eficiência energética, tornando-se cada vez mais rápido, seguro e econômico. O transporte ferroviário no Brasil possui 30.000 km de extensão, e chegou a possuir 38.000 km, porém crises econômicas e a falta de investimentos em modernização, tanto por parte da iniciativa privada como do poder público, fizeram com que boa parte da rede férrea fosse literalmente esquecida. Trechos de trilhos com bitolas diferentes construídos por investimentos privados independentes e sem interligação com os sistemas regionais, levaram ao abandono de muitos trechos em favor da construção de rodovias. Assim, a rede ferroviária brasileira passou a apresentar condições precárias e o ritmo de novas construções foi cada vez menor. Após o Brasil passar por uma enorme crise no setor ferroviário, o governo decidiu criar órgãos que hoje são responsáveis pelo desenvolvimento do setor. Foi então que surgiram como forma de solução, as privatizações. Com elas, o modal ferroviário passou a crescer de forma significativa, porém ainda pequena. Imerso neste contexto histórico, esta pesquisa tem por objetivo geral analisar e propor soluções para o crescimento e desenvolvimento ferroviário e multimodal no Brasil e os objetivos específicos são: a) identificar os problemas, entraves e gargalos que impedem o crescimento deste modal; b) analisar as oportunidades de crescimento do modal no Mercosul; c) analisar a importância do modal ferroviário para o transporte de commodities do Centro-Norte destinadas a exportação. Contribuir para a melhoria dos processos na gestão da cadeia logística do Brasil é de fundamental importância para o desenvolvimento econômico nacional, reduzindo custos, maximizando resultados e tornando o Brasil um país mais competitivo no mercado global, sendo estas minhas motivações para a criação deste estudo. Para a realização desta pesquisa, o método adotado é um estudo de caso, de cunho qualitativo, tendo como campo empírico a Gestão das linhas férreas da empresa ALL, localizada no município de Canoas (RS). A pesquisa tem como técnicas de coleta de dados a aplicação de entrevistas semiestruturadas, observação participante e dados documentais. Para a análise das informações de pesquisa será aplicada a técnica da análise de conteúdo. Os dados desta pesquisa podem apontar os problemas e gargalos e possíveis soluções para o crescimento e desenvolvimento deste modal no território brasileiro.